

Delta HR 6-12

Батареи DELTA серии HR являются свинцово-кислотными, герметизированными, необслуживаемыми аккумуляторами с системой рекомбинации газов (VRLA). Произведены по технологии AGM (электролит, абсорбированный в стекловолоконном сепараторе). Благодаря данной технологии аккумуляторы не требуют долива дистиллята на протяжении всего срока службы. Серия HR относится к линейке DELTA UPS series, разработанной специально для использования в источниках бесперебойного питания, в т.ч. ЦОД, систем связи и другого оборудования.



Конструкция батареи

| | | | | | | | | |
|------------------|-----------------|-----------------|--------|--------|--------|--------|---------------|----------------|
| Компонент | Полож. пластина | Отриц. пластина | Корпус | Крышка | Клапан | Клеммы | Сепаратор | Электролит |
| Материал | Диоксид свинца | Свинец | ABS | ABS | Каучук | Медь | Стекловолокно | Серная кислота |

Технические характеристики

| | |
|--|---------|
| Номинальное напряжение | 6 В |
| Число элементов | 3 |
| Срок службы | 5 лет |
| Номинальная емкость (25°C) | |
| 20 часовой разряд (0.6 А; 1.75 В/эл) | 12 Ач |
| 10 часовой разряд (1.15 А; 1.75 В/эл) | 11.5 Ач |
| 5 часовой разряд (2.02 А; 1.75 В/эл) | 10.1 Ач |
| Саморазряд 3% емкости в месяц при 20°C | |
| Внутреннее сопротивление полностью заряженной батареи (25°C) | 10 мОм |

Рабочий диапазон температур

| | |
|-----------------------------------|------------|
| Разряд | -20÷60 |
| Заряд | -10÷60 |
| Хранение | -20÷60 |
| Макс. разрядный ток (25°C) | 180 А (5с) |
| Циклический режим (2.3÷2.35 В/эл) | |
| Макс. зарядный ток | 3.6 А |
| Температурная компенсация | 15 мВ/°С |
| Буферный режим (2.23÷2.27 В/эл) | |
| Температурная компенсация | 9.9 мВ/°С |

Особенности

- Технология AGM позволяет рекомбинировать до 99% выделяемого газа;
- Нет ограничений на воздушные перевозки;
- Соответствие требованиям UL, IEC, Гост Р;
- Легированные кальцием свинцовые пластины обеспечивают низкий саморазряд, высокую конструктивную прочность решетки;
- Необслуживаемые. Не требует долива воды;
- Высокая плотность энергии;
- Корпус аккумулятора выполнен из пластика ABS, не поддерживающего горение.

Габариты (±1мм)

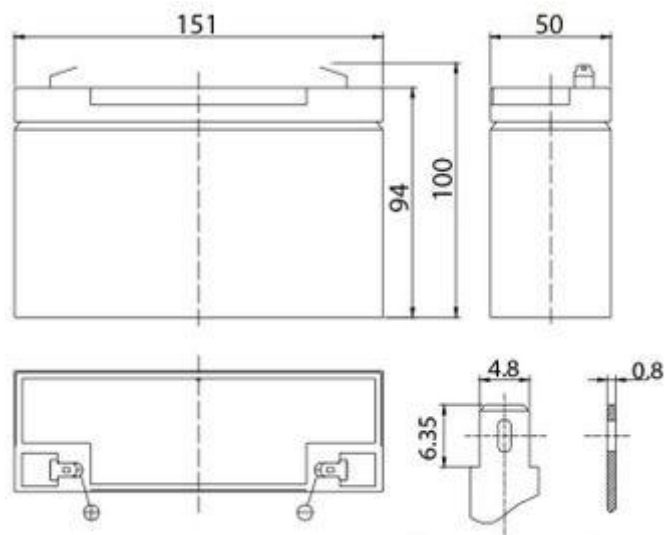
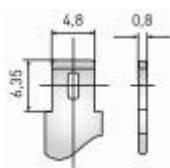
| | |
|-------------------|------|
| Длина, мм | 151 |
| Ширина, мм | 50 |
| Высота, мм | 94 |
| Полная высота, мм | 100 |
| Вес (±3%), кг | 1.95 |

Сферы применения

- Источники бесперебойного питания
- Источники резервного энергоснабжения
- Медицинское оборудование

- Различные области приборостроения
- Системы солнечной и ветроэнергетики

Корпус В Тип клемм нож F1



Разряд постоянным током, А (при 25°C)

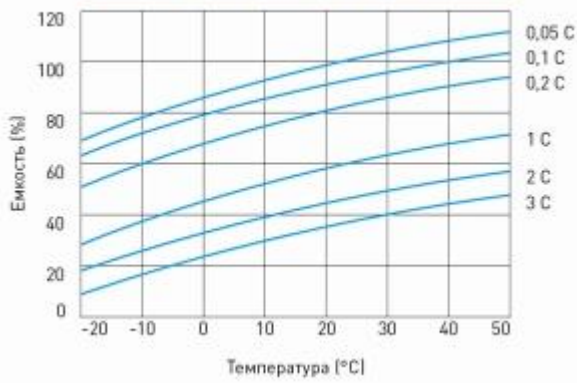
| В/эл-т | 5 мин | 10 мин | 15 мин | 30 мин | 1 ч | 3 ч | 5 ч | 10 ч | 20 ч |
|--------|-------|--------|--------|--------|------|------|------|------|------|
| 1.60V | 50.0 | 34.0 | 25.0 | 13.5 | 7.80 | 3.31 | 2.19 | 1.20 | 0.64 |
| 1.65V | 47.4 | 32.4 | 23.9 | 13.0 | 7.52 | 3.21 | 2.14 | 1.20 | 0.64 |
| 1.70V | 44.7 | 30.7 | 22.8 | 12.4 | 7.22 | 3.10 | 2.08 | 1.18 | 0.62 |
| 1.75V | 41.9 | 29.0 | 21.6 | 11.8 | 6.90 | 2.98 | 2.02 | 1.15 | 0.60 |
| 1.80V | 39.1 | 27.2 | 20.4 | 11.2 | 6.57 | 2.85 | 1.95 | 1.12 | 0.58 |

Разряд постоянной мощностью, Вт/эл-т (при 25°C)

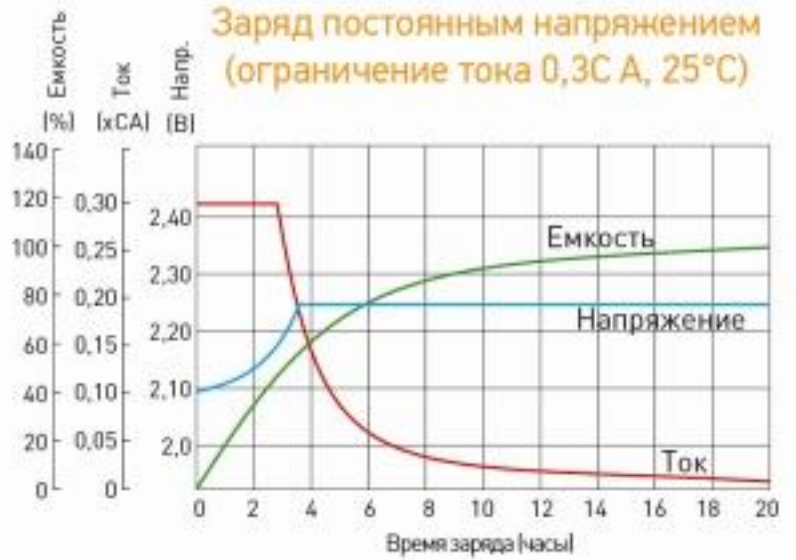
| В/эл-т | 5 мин | 10 мин | 15 мин | 30 мин | 1 ч | 3 ч | 5 ч | 10 ч | 20 ч |
|--------|-------|--------|--------|--------|------|------|------|------|------|
| 1.60V | 88.0 | 59.2 | 47.7 | 26.8 | 15.6 | 6.60 | 4.37 | 2.37 | 1.24 |
| 1.65V | 82.5 | 55.7 | 45.1 | 25.9 | 15.1 | 6.42 | 4.26 | 2.35 | 1.23 |
| 1.70V | 77.1 | 52.3 | 42.5 | 24.5 | 14.4 | 6.22 | 4.10 | 2.31 | 1.21 |
| 1.75V | 71.7 | 48.8 | 39.8 | 23.1 | 13.8 | 6.00 | 3.96 | 2.25 | 1.18 |
| 1.80V | 66.4 | 45.4 | 37.2 | 21.9 | 13.4 | 5.76 | 3.82 | 2.21 | 1.17 |

(Примечание) Приведенные выше данные по характеристикам являются средними значениями, полученными в результате проведения 3 контрольно- тренировочных циклов, и не являются номинальными по умолчанию.

Влияние температуры на емкость



Заряд постоянным напряжением (ограничение тока 0,3С А, 25°C)



Срок службы в буферном режиме



Срок службы в циклическом режиме

