

Delta DTM 1205

Свинцово-кислотные аккумуляторы DELTA серии DTM являются ярким примером герметизированных, необслуживаемых батарей с системой рекомбинации газов (VRLA), произведенных по AGM технологии (электролит, абсорбированный в стекловолоконном сепараторе). DTM является универсальной серией, рекомендованной для использования, как в буферном, так и в циклическом режимах работы. Предназначена для применения в переносных и портативных приборах, а за счет стабильно высокой однородности внутреннего сопротивления изделий отлично подходит для использования в источниках резервного энергоснабжения и блоках резервного питания.



Конструкция батареи

| | | | | | | | | |
|------------------|-----------------|-----------------|--------|--------|--------|--------|---------------|----------------|
| Компонент | Полож. пластина | Отриц. пластина | Корпус | Крышка | Клапан | Клеммы | Сепаратор | Электролит |
| Материал | Диоксид свинца | Свинец | ABS | ABS | Каучук | Медь | Стекловолокно | Серная кислота |

Технические характеристики

| | |
|--|---------|
| Номинальное напряжение | 12 В |
| Число элементов | 6 |
| Срок службы | 5 лет |
| Номинальная емкость (25°C) | |
| 20 часовой разряд (0.25 А; 1,75 В/эл) | 5 Ач |
| 10 часовой разряд (0.47 А; 1,75 В/эл) | 4.7 Ач |
| 5 часовой разряд (0.85 А; 1,75 В/эл) | 4.25 Ач |
| Саморазряд 3% емкости в месяц при 20°C | |
| Внутреннее сопротивление полностью заряженной батареи (25°C) | 34 мОм |

Рабочий диапазон температур

| | |
|-----------------------------------|------------|
| Разряд | -20÷60 |
| Заряд | -10÷60 |
| Хранение | -20÷60 |
| Макс. разрядный ток (25°C) | 75 А (5с) |
| Циклический режим (2.3÷2.35 В/эл) | |
| Макс. зарядный ток | 1.5 А |
| Температурная компенсация | 30 мВ/°С |
| Буферный режим (2.23÷2.27 В/эл) | |
| Температурная компенсация | 19.8 мВ/°С |

Особенности

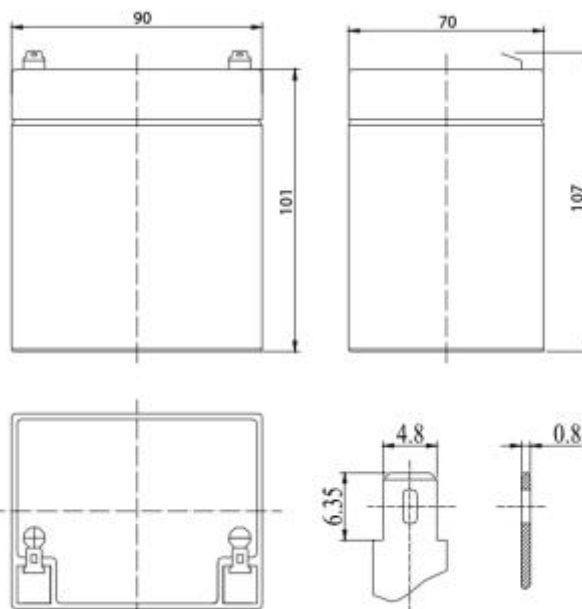
- Технология AGM позволяет рекомбинировать до 99% выделяемого газа;
- Нет ограничений на воздушные перевозки;
- Соответствие требованиям UL, IEC, Гост Р;
- Легированные кальцием свинцовые пластины обеспечивают низкий саморазряд, высокую конструктивную прочность решетки;
- Необслуживаемые. Не требует долива воды;
- Высокая плотность энергии;
- Корпус аккумулятора выполнен из пластика ABS, не поддерживающего горение.

Габариты (±1мм)

| | |
|-------------------|-----|
| Длина, мм | 90 |
| Ширина, мм | 70 |
| Высота, мм | 101 |
| Полная высота, мм | 107 |
| Вес (±3%), кг | 1.8 |

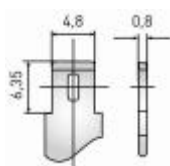
Сферы применения

- Источники бесперебойного питания
- Источники резервного энергоснабжения
- Медицинское оборудование
- Системы контроля и доступа
- Системы тревожного оповещения



**Корпус
В**

**Тип клемм
нож F1**



Разряд постоянным током, А (при 25°C)

| В/эл-т | 5 мин | 10 мин | 15 мин | 30 мин | 1 ч | 3 ч | 5 ч | 10 ч | 20 ч |
|--------|-------|--------|--------|--------|------|------|------|------|------|
| 1.60V | 21.0 | 12.5 | 10.0 | 5.50 | 3.25 | 1.39 | 0.92 | 0.50 | 0.26 |
| 1.65V | 19.9 | 11.9 | 9.56 | 5.28 | 3.13 | 1.35 | 0.90 | 0.49 | 0.26 |
| 1.70V | 18.8 | 11.3 | 9.10 | 5.05 | 3.01 | 1.30 | 0.88 | 0.48 | 0.25 |
| 1.75V | 17.6 | 10.6 | 8.63 | 4.81 | 2.88 | 1.25 | 0.85 | 0.47 | 0.25 |
| 1.80V | 16.4 | 10.0 | 8.14 | 4.56 | 2.74 | 1.19 | 0.82 | 0.46 | 0.25 |

Разряд постоянной мощностью, Вт/эл-т (при 25°C)

| В/эл-т | 5 мин | 10 мин | 15 мин | 30 мин | 1 ч | 3 ч | 5 ч | 10 ч | 20 ч |
|--------|-------|--------|--------|--------|------|------|------|------|------|
| 1.60V | 35.0 | 23.3 | 18.2 | 10.3 | 6.30 | 2.63 | 1.80 | 0.97 | 0.49 |
| 1.65V | 32.8 | 22.0 | 17.3 | 9.70 | 6.10 | 2.56 | 1.77 | 0.96 | 0.49 |
| 1.70V | 30.7 | 20.6 | 16.4 | 9.10 | 5.80 | 2.49 | 1.74 | 0.94 | 0.47 |
| 1.75V | 28.5 | 19.3 | 15.4 | 8.60 | 5.50 | 2.42 | 1.70 | 0.93 | 0.47 |

| | | | | | | | | | |
|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 1.80V | 26.4 | 17.9 | 14.3 | 8.10 | 5.20 | 2.33 | 1.66 | 0.92 | 0.47 |
|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|

(Примечание) Приведенные выше данные по характеристикам являются средними значениями, полученными в результате проведения 3 контрольно- тренировочных циклов, и не являются номинальными по умолчанию.

